**Fact Sheet**

1. วัตถุประสงค์:

* พัฒนาระบบจัดการพลังงาน (Energy Management System: EMS) ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพสูงสุด
* ประเมินประสิทธิภาพของแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้าภายใต้สภาพแวดล้อมและสภาพอากาศของประเทศไทย

1. สถานที่ตั้ง:

พื้นที่เฉพาะสำหรับระบบกักเก็บพลังงานแบตเตอรี่ (BESS) ที่สร้างขึ้นใหม่ภายในบริเวณโรงงานของบริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

1. วันเริ่มโครงการ:

วันที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2568 (พิธีเปิดจัดขึ้นเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568)

1. ขอบเขตโครงการ:

* นำแบตเตอรี่รถยนต์ไฟฟ้า (BEV) ของโตโยต้ามาใช้เป็นระบบกักเก็บพลังงานแบตเตอรี่ (BESS)
* บริหารจัดการไฟฟ้าที่ผลิตจากระบบพลังงานแสงอาทิตย์ทั้งภายในและภายนอกโรงงาน
* ดำเนินการจ่ายไฟฟ้าพลังงานสะอาดด้วยระบบจัดการพลังงานสำหรับการใช้งานภายในโรงงานบริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด

1. กำลังการผลิตของ BESS: 0.63 MWh
2. บริษัทที่ร่วมในโครงการ

|  |  |
| --- | --- |
| บริษัทที่ร่วมลงทุนในโครงการ | Toyota Motor Corporation |
| Toyota Motor Asia |
| บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) |
| Toyota Tsusho Corporation |
| บริษัทพันธมิตร | บริษัทสยามโตโยต้าอุตสาหกรรม จำกัด |
| บริษัท โตโยต้า ทูโช (ไทยแลนด์) จำกัด |
| บริษัท โตโยต้า ทูโช เอ็ม แอนด์ อี (ประเทศไทย) จำกัด |
| บริษัท ไทย คันเด็นโค จำกัด |
| Tokyo Electric Power Company Holdings |

1. หน้าที่รับผิดชอบของบริษัทที่ร่วมโครงการ และโครงสร้างการดำเนินการโครงการ

